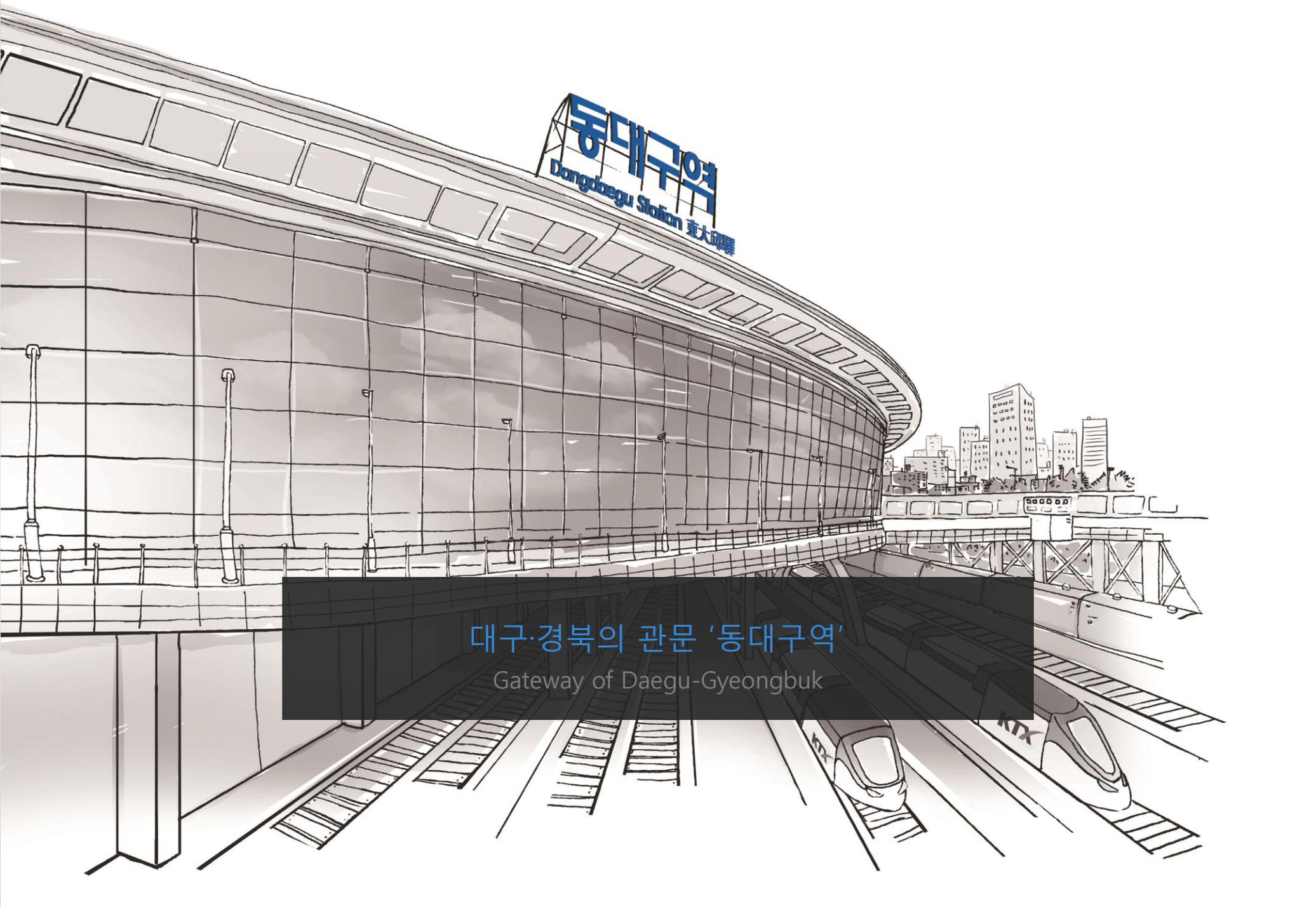




Gateway of Daegu-Gyeongbuk

**KTX** 동대구역 매체 제안서



동대구역  
Dongdaegu Station 東大邱驛

대구·경북의 관문 '동대구역'  
Gateway of Daegu-Gyeongbuk

## KTX 동대구역



국내 최대 열차 정차역 동대구역

### 대구경북의 관문 - 동대구역

동대구역은 전국으로 통하는 대구·경북의 교통거점이며 고속버스, 지하철 등과 연계한 교통의 허브입니다.

동대구역은 전국에서 가장 많은 열차가 정차하는 역임과 동시에 서울역 다음으로 전국에서 이용객이 가장 많은 역입니다.

#### ▼ 동대구역 일반현황

구 분	내 용
위 치	대구광역시 동구 동대구로 550
개 업 일	1969년 6월 10일
종 별/등 급	관리역 / 1등급
통 과 노 선	경부고속선 / 경부선 / 중앙선 / 동해남부선 등

## KTX 동대구역의 가치

“ 전국 철도역 중 승하차인원 2위, 정차차량수 1위 - 동대구역 ”

### 대한민국 철도의 최대 거점

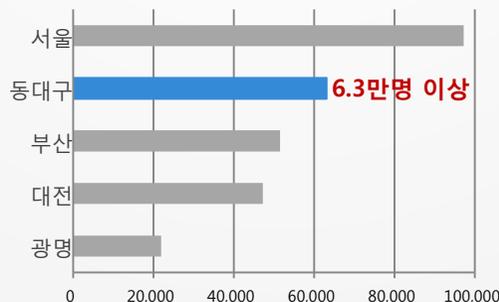
- 동대구역은 서울역 다음으로 승하차인원이 가장 많은 대한민국의 대표 철도 역사입니다.
- 연평균 하루 6만명 이상이 이용하고 있으며, 연간 2천3백만명 이상이 이용하는 최대의 다중이용시설입니다.

### 경부선 2단계 완전개통

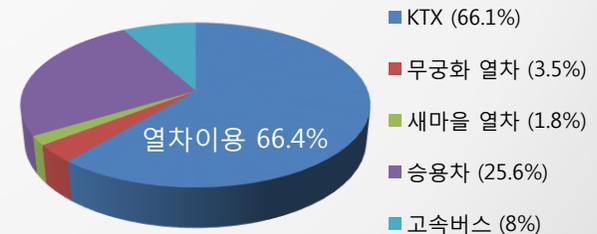
- 울산역, 경주역, 김천구미역, 오송역 등 신규 KTX역사의 신설로 동대구역의 교통거점 역할이 더욱 증대되었습니다.
- 2단계 완전 개통으로 경부선을 이용하는 전 열차가 정차하는 국내 최다 열차 정차역입니다.
- SRT, 공항철도 개통으로 편의성이 증대되어 열차이용객이 지속적으로 증가하고 있습니다.



일 평균 승하차 인원 (2018년 현재)



대구~서울간 수송분담율  
(코레일 대구지사 자료)



## KTX 동대구역의 가치

### “ 전국으로 통하는 영남권 대중교통의 중심- 동대구역 ”

#### 영남권 최대의 복합환승 거점

- 철도, 도시철도, 고속버스터미널 등 대중교통이 연계되는 복합환승센터 역할로 유동인구와 이용객이 막대합니다.
- 전국으로 통하는 최고의 대중교통 연계 교통망을 갖춘 영남지역의 대표적인 교통허브입니다.

#### 뛰어난 미래가치

- KTX 노선 확대와 더불어 지속적인 동대구역 역세권 개발로 접근성과 편의성이 증대되고 있습니다.
- 동대구로 개발 및 인근지역 개발로 상주인구와 유동인구의 지속적인 증가가 기대되고 있는 대표적 도심재생지역입니다.



## KTX 동대구역의 비전

### “ 사람이 모이는 대한민국의 랜드마크 - 동대구 복합환승센터 ”

#### 대한민국 최초 복합환승센터

- 동대구역과 고속버스 환승센터, 신세계백화점이 연계된 국내최초의 초대형 복합환승센터가 함께합니다.
- 고속철도, 도시철도, 고속버스터미널 등을 망라한 초대형 교통환승센터로 이용객 및 유동인구가 대폭 증가하였습니다.



#### KTX동대구역 방문객의 폭발적 증가

- 쇼핑, 문화, 엔터테인먼트, 컨벤션, 테마파크, 아쿠아리움 등 다양한 기능의 복합시설로 연간 3,300만명 이상이 방문합니다.
- 교통환승기능과 연계한 최적의 접근성으로 동대구역의 역할이 확대되어 이용객이 연간 2,300만명으로 크게 늘었습니다.





산품

신상품

15:30

3 나가는 곳 EXIT

최고의 광고효과 "동대구역 광고"

Dongdaegu Station Advertisement

# KTX 동대구역 매체배치도



버스/택시 승강장

## KTX 동대구역 광고 RENEWAL

“ 최고의 광고효과! 동대구역 광고가 더 강력해졌습니다 ”

### 이용객의 동선을 고려한 최적의 광고 위치

- 이용객의 동선을 고려한 주출입구 주변, 탑승구로 연결되는 통로, 매표소 등 최적의 위치에 광고가 집중 노출됩니다.
- 이용객이 적고 주목성이 떨어지는 광고면을 철거하여 모든 광고면이 메인 광고가 됩니다.

### 시선을 끄는 집중도 높은 광고면 디자인

- 풀스크린 방식의 광고면 배치 및 주목성을 고려한 컬러링을 통해 최고의 광고 주목도를 구현합니다.
- 고휘도 LED 조명 적용, SST프레임 시공 등 설비를 적용한 유려한 디자인으로 광고의 품격이 상승합니다.

### 동대구역의 새로운 명물, 디지털 멀티디스플레이 설치

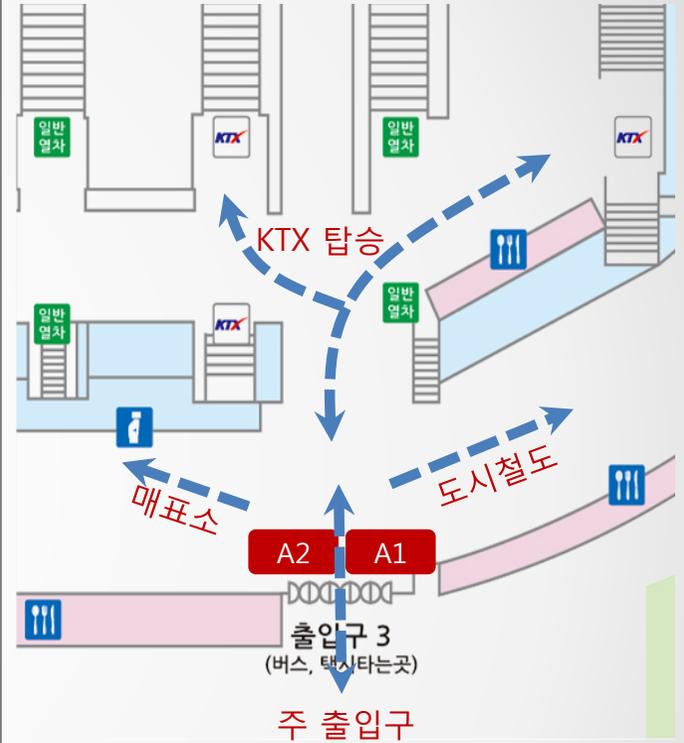
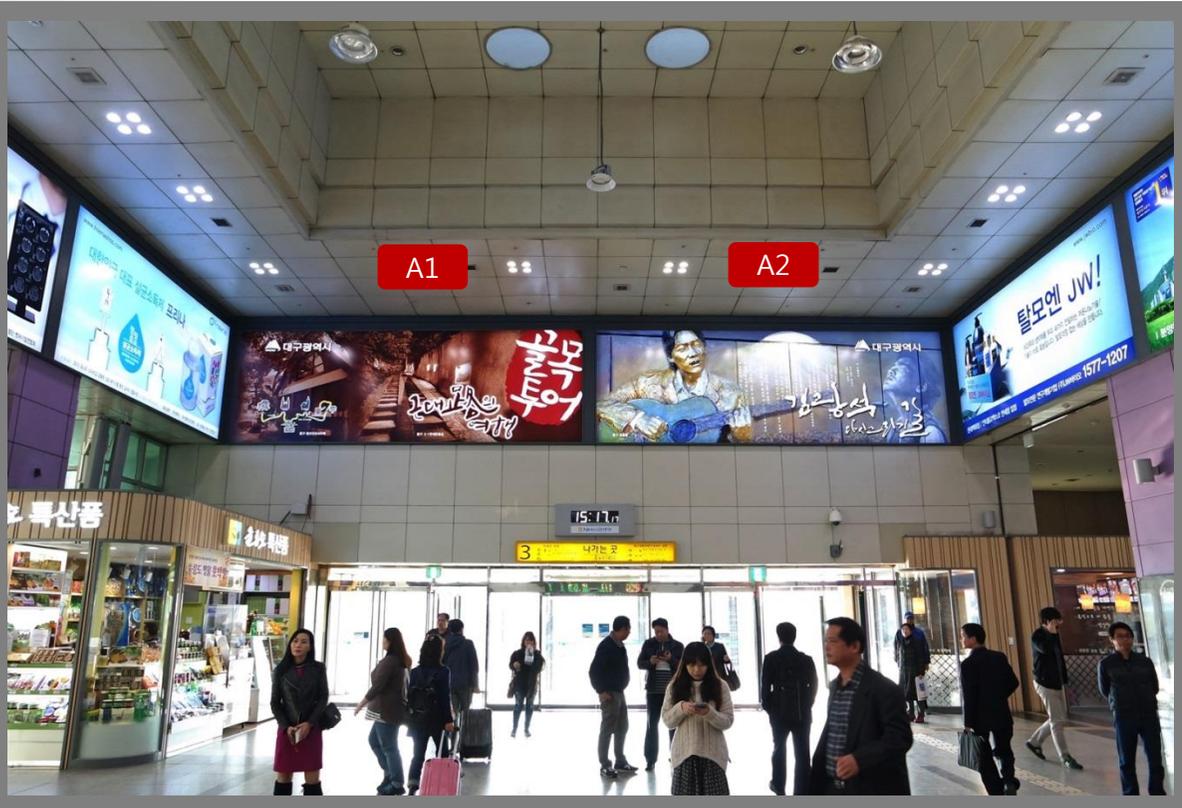
- 70인치 Full HD 대형 DID패널을 활용한 디지털 멀티디스플레이 광고가 동대구역의 새로운 명물로 탄생합니다.
- 화려한 이미지와 영상 구현 및 다양한 콘텐츠 디스플레이를 활용한 최첨단 고효율 광고가 설치됩니다.



**A** - zone

조명광고

## KTX 동대구역 매체안내 [A-zone]

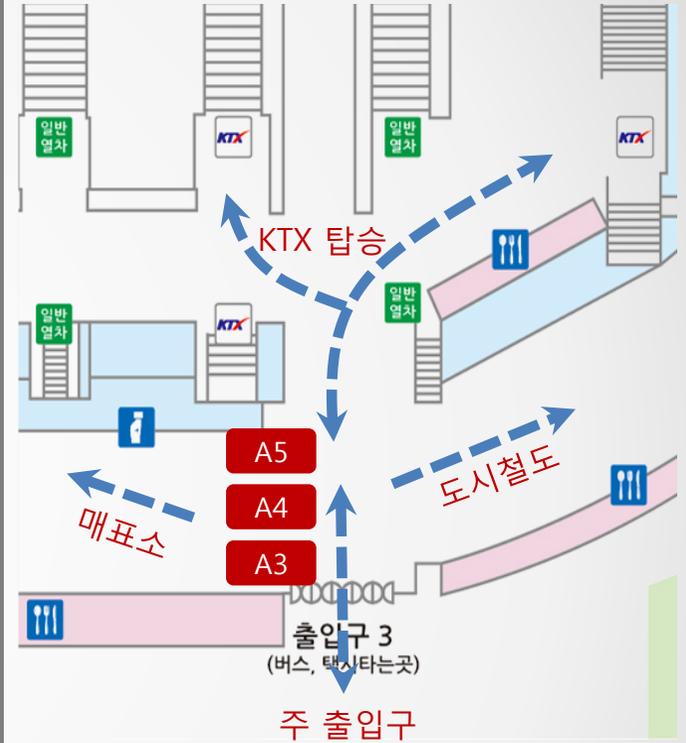


### ➤ A-zone : 동대구역의 메인 출입구와 연계된 중앙홀

- 매표소, 탑승구 등 역사 내 모든곳으로 통하는 중앙홀에 위치
- 가장 많은 이용객이 출입하는 메인 출입구 상단광고

매 체 번 호	A1	A2
광 고 규 격	6.9m X 2.3m	
광 고 종 류	조명광고	
광고금액(월)	₩15,000,000 / 부가세 별도	
비 고	제작비 80만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담	

# KTX 동대구역 매체안내 [A-zone]

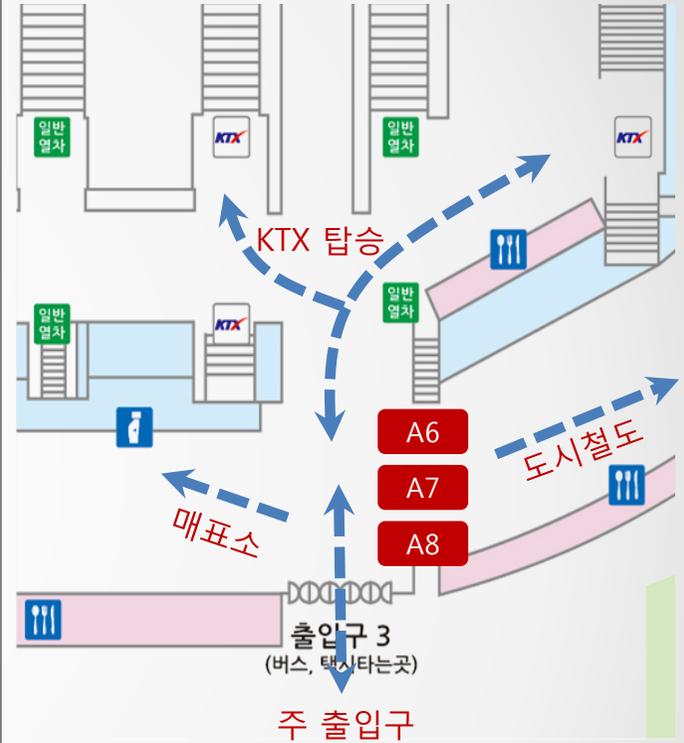
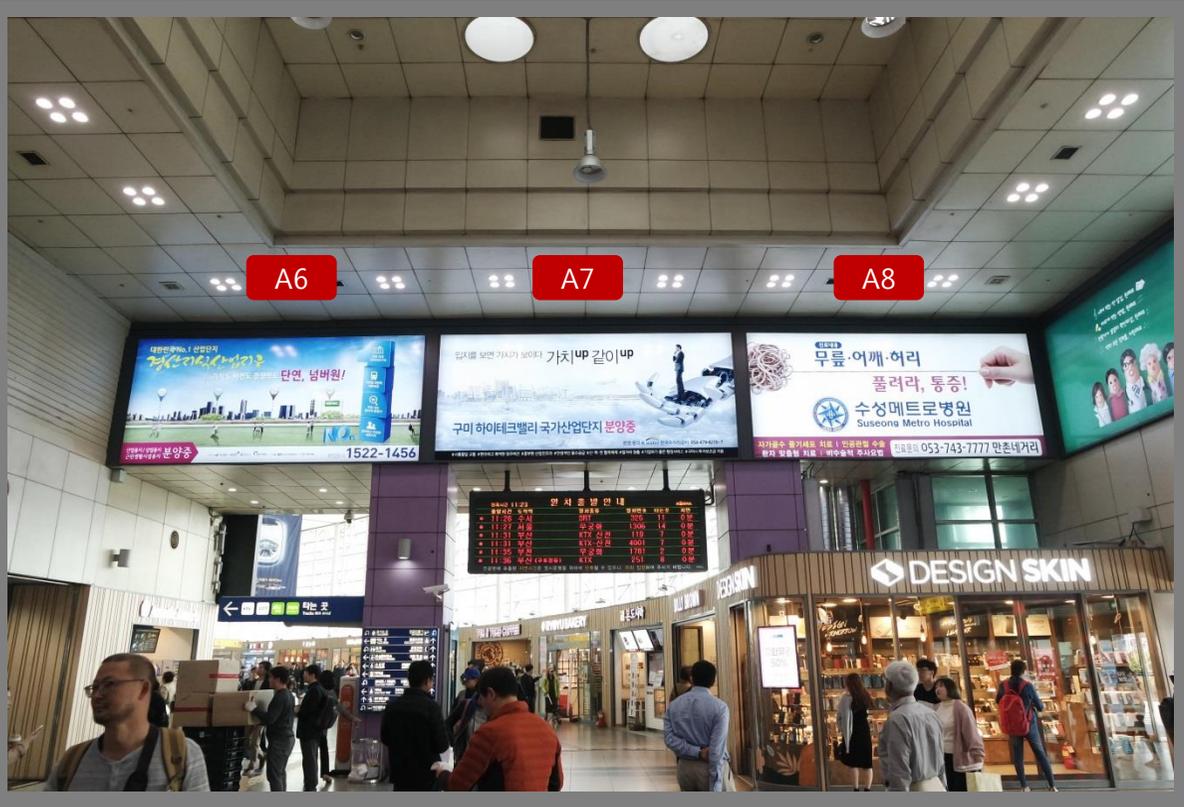


## A-zone : 동대구역의 메인 출입구와 연계된 중앙홀

- 매표소, 탑승구 등 역사 내 모든곳으로 통하는 중앙홀에 위치
- 메인 출입구에서 매표소 방향 상단 광고

매 체 번 호	A3	A4	A5
광 고 규 격	5.2m X 2.3m		
광 고 종 류	조명광고		
광고금액(월)	₩12,000,000 / 부가세 별도		
비 고	제작비 80만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담		

# KTX 동대구역 매체안내 [A-zone]

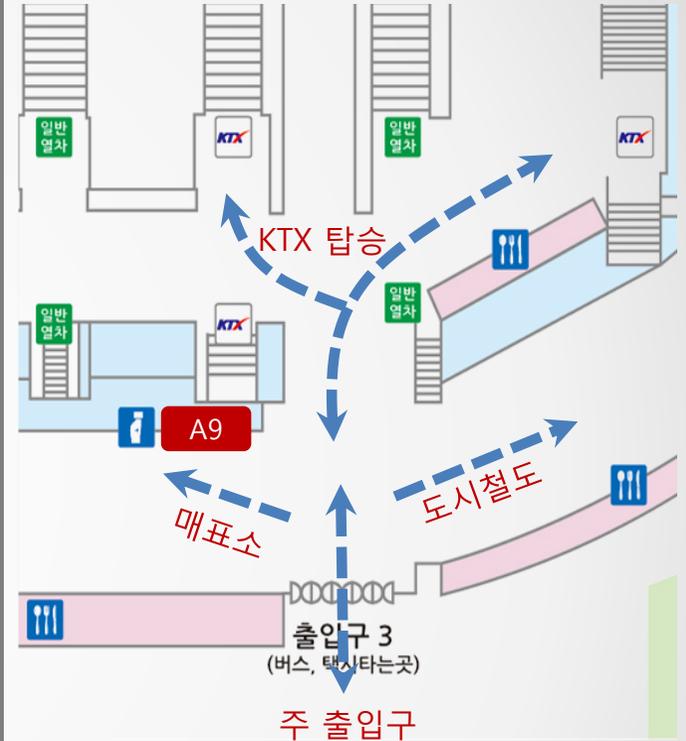


## A-zone : 동대구역의 메인 출입구와 연계된 중앙홀

- 매표소, 탑승구 등 역사 내 모든곳으로 통하는 중앙홀에 위치
- 메인 출입구에서 식당가 및 대기석 방향 상단 광고

매 체 번 호	A6	A7	A8
광 고 규 격	5.2m X 2.3m		
광 고 종 류	조명광고		
광고금액(월)	₩12,000,000 / 부가세 별도		
비 고	제작비 80만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담		

# KTX 동대구역 매체안내 [A-zone]



## A-zone : 동대구역의 메인 출입구와 연계된 중앙홀

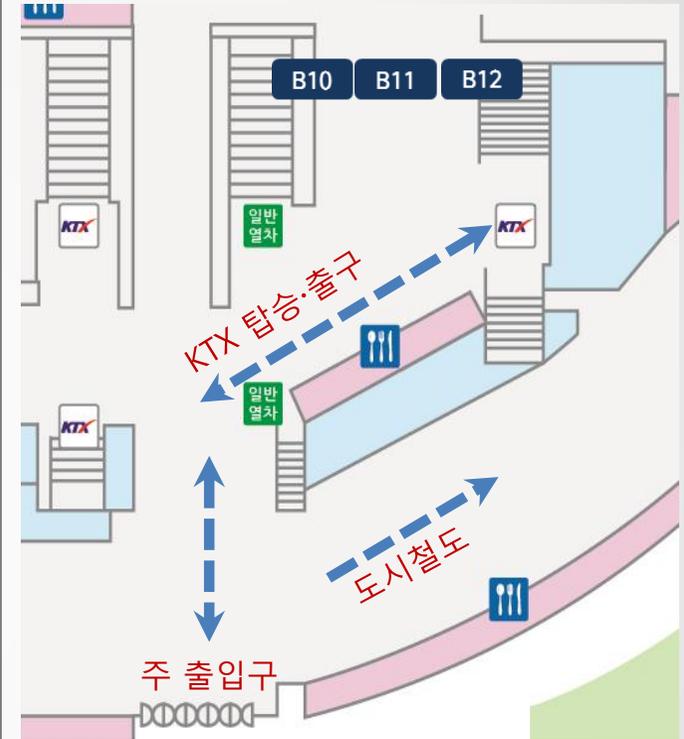
- 매표소, 탑승구 등 역사 내 모든곳으로 통하는 중앙홀에 위치
- 탑승구 옆 무인발권기 상간에 위치한 광고

매체번호	A9
광고규격	6.0m X 1.4m
광고종류	조명광고
광고금액(월)	₩10,000,000 / 부가세 별도
비고	제작비 50만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담

B - zone

조명광고

## KTX 동대구역 매체안내 [B-zone]

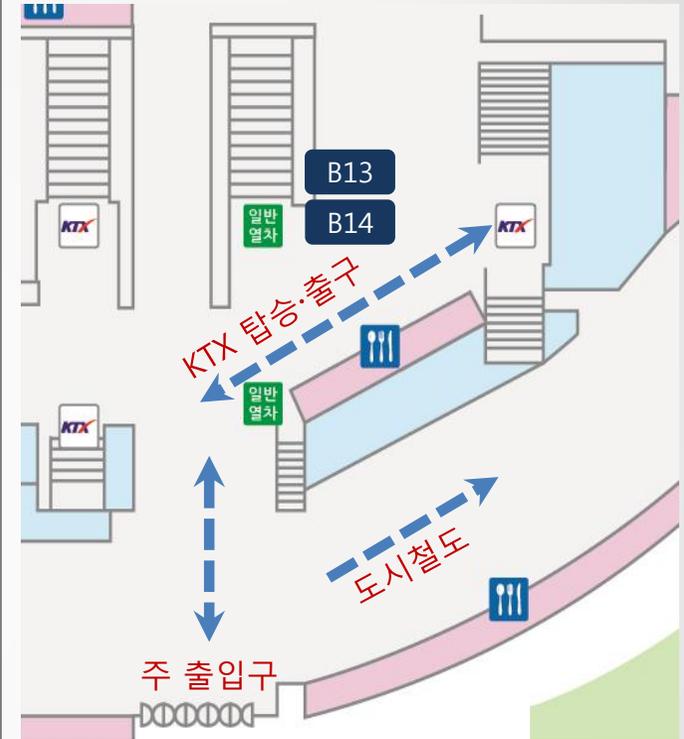


### B-zone : KTX 열차 탑승구 광장

- KTX 열차 이용객이 꼭 거쳐가야 하는 광장에 위치
- KTX 열차 탑승구 방향 상단에 위치하여 자연스러운 시선 유도

매 체 번 호	B10	B11	B12
광 고 규 격	5.1m X 2.0m		
광 고 종 류	조명광고		
광고금액(월)	₩12,000,000 / 부가세 별도		
비 고	제작비 70만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담		

## KTX 동대구역 매체안내 [B-zone]



### B-zone : KTX 열차 탑승구 광장

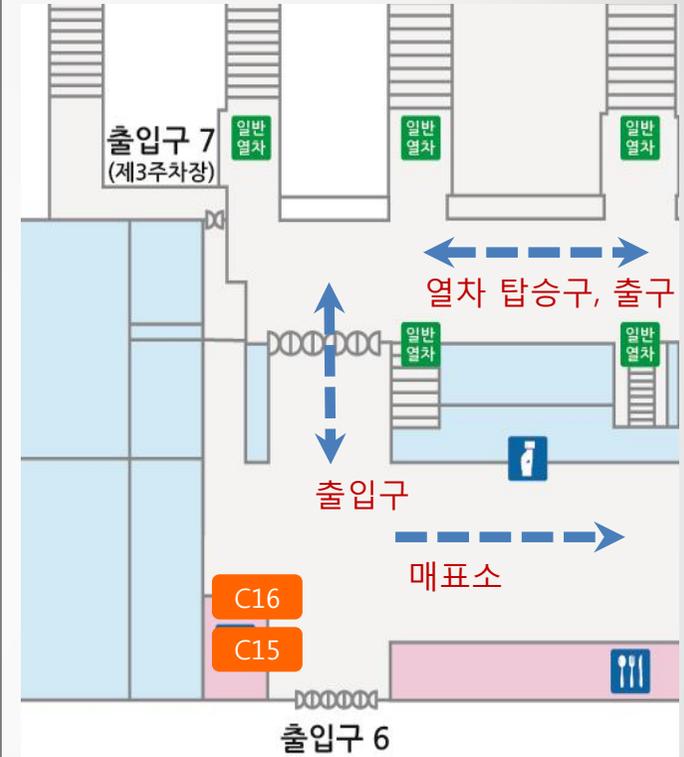
- KTX 열차 이용객이 꼭 거쳐가야 하는 광장에 위치
- KTX 열차 출구방향에 위치하여 자연스러운 시선 유도

매 체 번 호	B13	B14
광 고 규 격	6.4m X 2.0m	
광 고 종 류	조명광고	
광고금액(월)	₩12,000,000 / 부가세 별도	
비 고	제작비 70만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담	

C - zone

조명광고

# KTX 동대구역 매체안내 [C-zone]

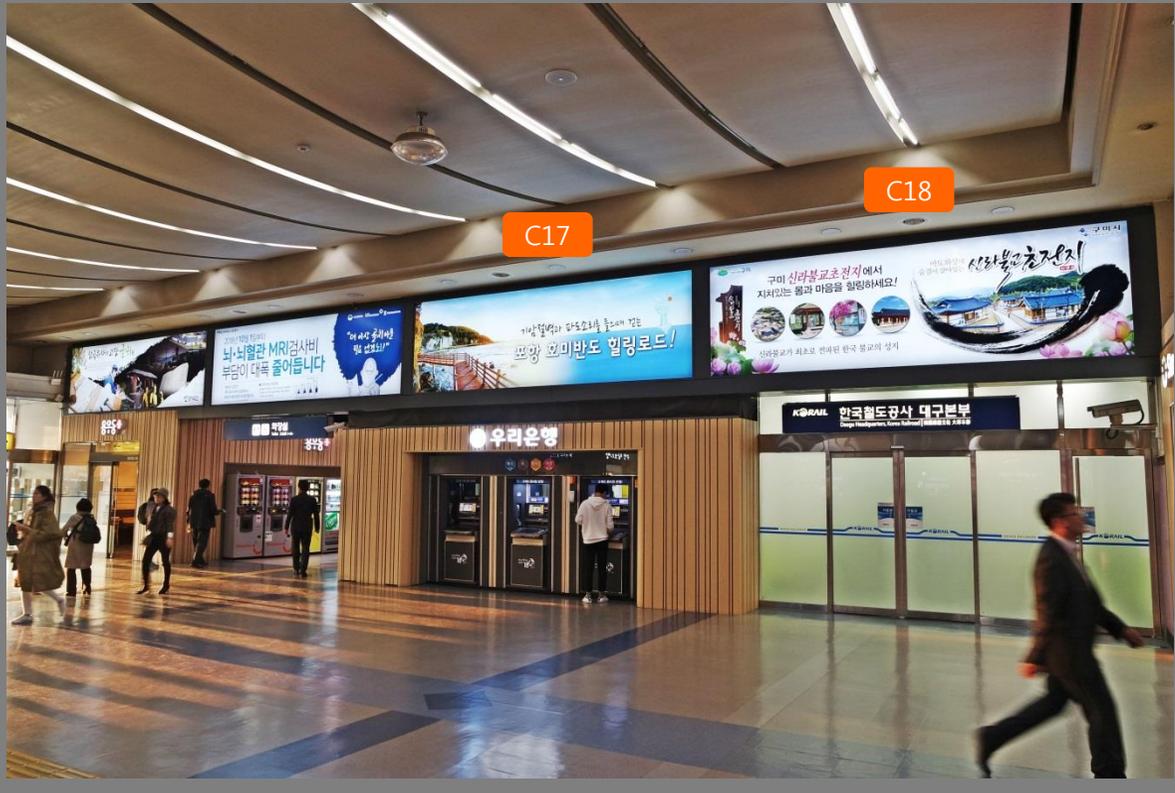


## C-zone : 동대구역 출구 광장

- 동대구역 대중교통 이용객 출구 광장에 위치
- 열차 이용객 출구와 동대구역 출입구 동선에 위치
- 출구 이용객 및 화장실, 편의점 등 편의시설 이용객에 노출

매 체 번 호	C15	C16
광 고 규 격	5m X 1.6m	
광 고 종 류	조명광고	
광고금액(월)	₩7,000,000 / 부가세 별도	
비 고	제작비 50만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담	

# KTX 동대구역 매체안내 [C-zone]

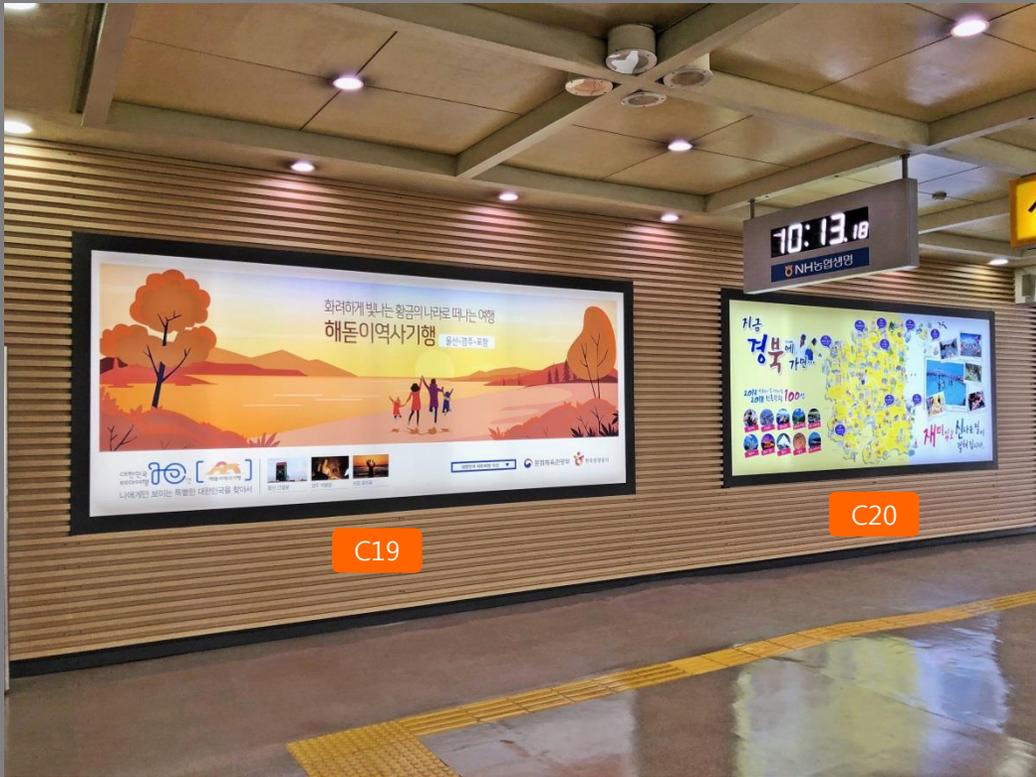


## C-zone : 동대구역 출구 광장

- 동대구역 대중교통 이용객 출구 광장에 위치
- 열차 이용객 출구와 동대구역 출입구 동선에 위치
- 출구 이용객 및 화장실, 편의점 등 편의시설 이용객에 노출

매 체 번 호	C17	C18
광 고 규 격	5m X 1.6m	
광 고 종 류	조명광고	
광고금액(월)	₩7,000,000 / 부가세 별도	
비 고	제작비 50만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담	

# KTX 동대구역 매체안내 [C-zone]



## C-zone : 동대구역 출구 광장

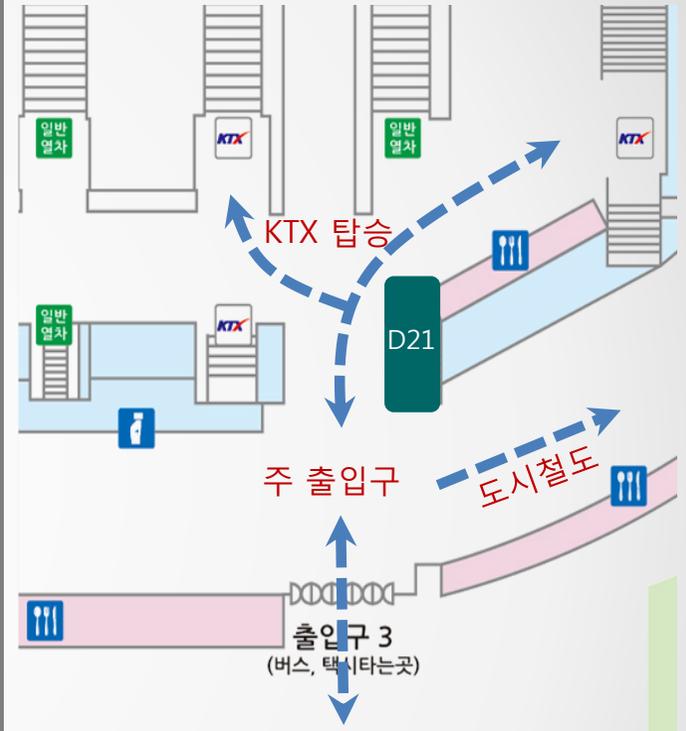
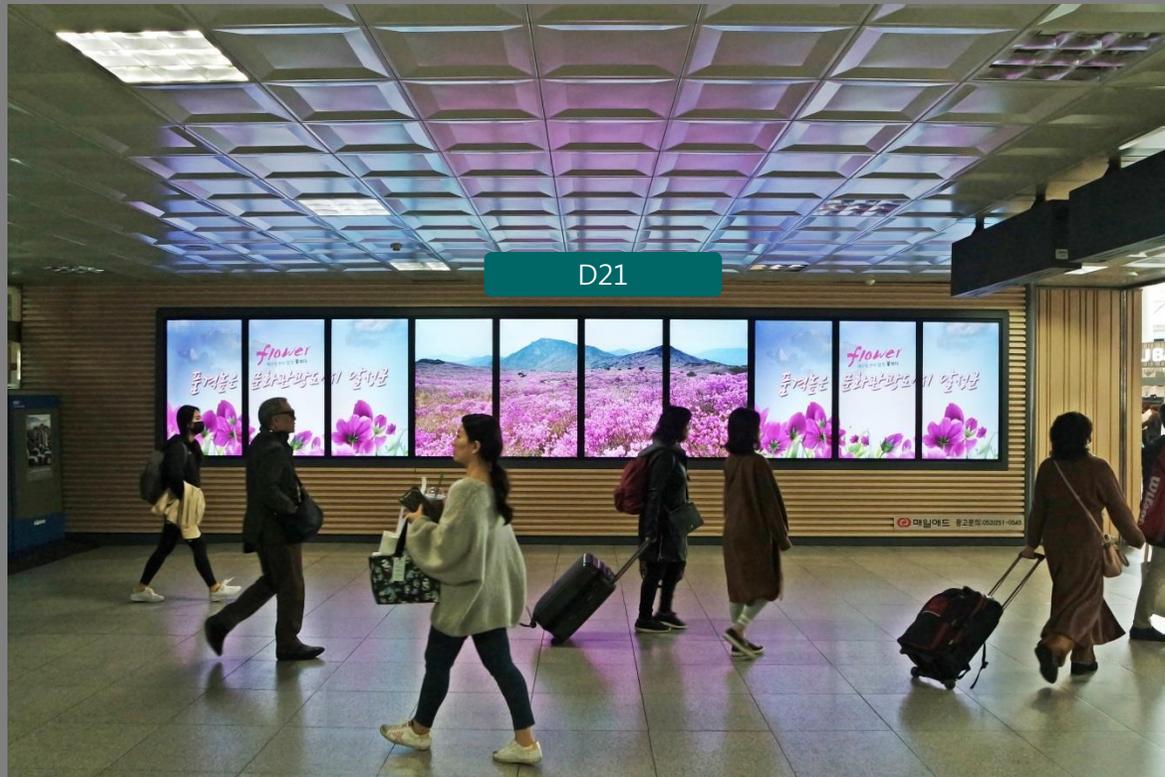
- 동대구역 대중교통 이용객 출구 광장에 위치
- 열차 이용객 출구와 동대구역 출입구 동선에 위치
- 열차 이용객의 출구 이용시 자연스러운 시선 확보

매 체 번 호	C19	C20
광 고 규 격	4.5m X 1.8m	
광 고 종 류	조명광고	
광고금액(월)	₩7,000,000 / 부가세 별도	
비 고	제작비 50만원(별도) / 1년 이상 계약시 제작비 매체사 부담	

D - zone

디지털 파노라마 광고

## KTX 동대구역 매체안내 [D-zone]



### D-zone : KTX 탑승구 통로

- 이용객 대부분이 이용하는 KTX 탑승구 이동 통로에 위치
- 주목성이 높은 최첨단 디지털 멀티디스플레이 광고
- 06:00~24:00(18시간) / 200회 이상 노출

매체번호	D21
광고규격	10.0m X 1.6m ( 1.0m X 1.6m X 10ea )
광고종류	디지털 파노라마 광고
광고금액(월)	총 15구좌 / 구좌당 ₩5,000,000 / 부가세 별도
광고금액(연간)	총 15구좌 / 구좌당 ₩60,000,000 / 부가세 별도

## KTX 동대구역 매체안내 [D-zone]



### ▶ 디지털 파노라마 광고

- 70인치 Full HD 대형 DID패널을 활용한 동대구역의 새로운 명물
- 화려한 이미지와 영상 구현을 통한 최첨단 고효율 광고매체



디지털 멀티디스플레이  
영상 살펴보기

# KTX 동대구역 매체 판매 금액

< 단위 : 원 / 부가세 별도 금액 >

매체번호	규격(m)	매체종류	위 치	광고금액(월)	비 고
A1	6.9 x 2.3	조명광고	A zone	₩ 15,000,000	
A2	6.9 x 2.3			₩ 15,000,000	
A3	5.2 x 2.3			₩ 12,000,000	
A4	5.2 x 2.3			₩ 12,000,000	
A5	5.2 x 2.3			₩ 12,000,000	
A6	5.2 x 2.3			₩ 12,000,000	
A7	5.2 x 2.3			₩ 12,000,000	
A8	5.2 x 2.3			₩ 12,000,000	
A9	6.0 x 1.4			₩ 10,000,000	
B10	5.1 x 2.0	조명광고	B zone	₩ 12,000,000	
B11	5.1 x 2.0			₩ 12,000,000	
B12	5.1 x 2.0			₩ 12,000,000	
B13	6.4 x 2.0			₩ 12,000,000	
B14	6.4 x 2.0			₩ 12,000,000	
C15	5.0 x 1.6	조명광고	C zone	₩ 7,000,000	
C16	5.0 x 1.6			₩ 7,000,000	
C17	5.0 x 1.6			₩ 7,000,000	
C18	5.0 x 1.6			₩ 7,000,000	
C19	4.5 x 1.8			₩ 7,000,000	
C20	4.5 x 1.8			₩ 7,000,000	
D21	10.0 x 1.6	디지털 파노라마 광고	D zone	₩ 5,000,000	1구좌 당 / 15구좌 운영



최고의 광고매체와 함께 하십시오!

Dongdaegu Station Advertisement

